

Č.j.: 16030/ 2018-SZDC-SSZ-UT2-Paa

Posuzovací a schvalovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

„Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště - České Budějovice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště – České Budějovice
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	Trať 196 Summerau (ÖBB) – České Budějovice dle JŘ
Kraj:	Jihočeský
Okres :	České Budějovice
Městský úřad:	Kaplice
Katastrální území:	Kamenný Újezd
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 19000 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Se sídlem Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441
Realizace stavby:	2018 - 2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště – České Budějovice“ se nachází na trati č. 196 TTP 706A) zařazené do systému TEN-T. Pozemek, na němž bude převážná část stavby realizována, je dnes ve vlastnictví ČD, a. s.. Předmětem stavby v rámci technologické části je doplnění závor na přejezdu P5575 z důvodu vysoké frekvence silničních vozidel na silnici I. třídy. Zároveň bude na přejezdu doplněn další výstražník pro zaústěnou účelovou komunikaci. Vzhledem k nepříliš vhodnému umístění stávajícího reléového domku (RD) bude vybudován na přejezdu nový RD dále od tratě. Nově bude pokládána kabelizace pouze v oblasti přejezdu v km 104,591. V rámci stavební části bude provedena na

přejezdu v km 104,591 rekonstrukce železničního svršku a přejezdové konstrukce. Realizací stavby se účel užívání dráhy ani silnice nezmění, dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu pro účastníky silniční a železniční dopravy.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v pol. „Železniční přejezdy národní“, ISPROFOND/ ISPROFIN 5003530005 / 3273514800. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v roce 2018-2019. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

Kapacitní údaje stavby:	DÚR	DSP
PZS třídy PZS 3ZBI dle ČSN 342650	3 ks	3 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací k podzemním a nadzemním sítím a drážních organizací vč.sítí.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany** č.j./zn. 36739/2017-8201-OÚZ-ČB, závazné stanovisko ze dne: 03.11.2017
- **Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví** č.j./zn. KUJCK 62617/2017/OZZL, stanovisko dle zákona 114/1992 Sb. (NATURA) ze dne: 18.05.201 a dále č.j./zn. KUJCK/69846/2017/OZZL, stanovisko dle zákona 100/2001 Sb. (EIA) ze dne: 05.06.2017
- **Krajský úřad, odbor dopravy a životního prostředí** č.j./zn. KUJCK/97528/2017/ODHS, rozhodnutí - povolení stavby v ochranném pásmu silnice ze dne: 14.08.2017 a dále č.j./zn. KUJCK/97489/2017/ODSH, vyjádření k PD ze dne: 14.08.2017
- **Magistrát města České Budějovice** č.j./zn. SU/9159/2016-2, - vyjádření podle **§ 15 odst. 2 stavebního zákona** ze dne: 05.12.2016
- **Magistrát města České Budějovice** č.j./zn. OOZP/8178/2017 kot stanovisko odboru ŽP ze dne: 12.07.2017
- **Magistrát města České Budějovice** č.j./zn. OOZP/11017/2017 Mrš, závazné stanovisko odboru ŽP souhlas 50m les ze dne: 22.08.2017
- **Ředitelství silnic a dálnic** č.j./zn. 6138/17/32200/3/DS, vyjádření k PD ze dne: 01.08.2017 a dále č.j./zn. 6818/17/32200/3/DS, vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu ze dne: 8.8.2017
- **Policie ČR** č.j./zn. KRPC-109473-1/ČJ-2017-0200DP, vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu ze dne: 21.7.2017 a dále č.j./zn. KRPC-115414-2/ČJ-2017-020106, stanovisko k objízdným trasám ze dne: 09.08.2017
- **Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích** č.j./zn. 955/2017, vyjádření z hlediska archeologické památkové péče ze dne: 03.07.2017
- **Povodí Vltavy** č.j./zn. 38519/2017-142, vyjádření správce povodí a správce vodního toku ze dne: 13.07.2017
- **Lesy ČR** bez č.j. závazné stanovisko ke stavbě ze dne: 31.07.2017

- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje** č.j./zn. HSCB-4611-2/2017 KŘ, závazné stanovisko DO na úseku požární ochrany ze dne: 31.08.2017
- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**, odb. služby č.j./zn.dopravní policie KRPC-152840-1/ČJ-2017-0200DP stanovisko k DSP ze dne: 27.10.2017
- **Výzkumný ústav železniční** č.j./zn. VUZ KAO - 217/17, stanovisko I posouzení stavby z hlediska požadavků na interoperabilitu ze dne: 25.08.2017
- **Drážní úřad, sekce stavební, ÚO Plzeň** č.j./zn. DURC-77618/16/Vc - rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení ze dne: 12.12.2016

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **CETIN**, Podmínky č.j. 507427/17 ze dne 10.01.2017, Situační výkres č.j. 507427/17
- **České Radiokomunikace** č.j. UPTS/OS/161854/2017, bez připomínek, ze dne 16.01.2017 a dále č.j. UPTS/OS/184391/2017, bez připomínek, ze dne 22.12.2017
E.ON Česká republika, s.r.o.(PLYN) zn.H18585-16157543 ze dne 10.01.2017 a dále zn.H18585-16223023 ze dne 18.12.2017 Trasy sítí nejsou.
- **E.ON Česká republika, s.r.o.(ELE)** zn. H18585 -16157543 ze dne 11.1.2017. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány a dále zn. H18585-16223023 ze dne 02.01.2018. Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu
- **GridServices (RWE)**, č.j. 500143612, ze dne 10.01.2017 Vzato na vědomí
- **JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ**, č.j. 2017/59 ze dne 11.01.2017. Podmínky budou respektovány
- **T-MOBILE ČR, a.s.** zn.E01174/17 Vzato na vědomí a souhlas ze dne 10.01.2017 a dále zn.E43610/17 souhlas s realizací ze dne 18.12.2017
- **VODAFONE ČR, a.s.** zn.: MW000005453925551 Souhlas ze dne 10.1.2017 a dále zn.: MW00000742365058 Souhlas ze dne 18.12.2017
- **ČEVAK**, č.j. O17070035244 ze dne 20.01.2017. Nejsou sítě.
- **Kamenný újezd** ze dne 30.6.2017 bez č.j. v dotčeném území obec neprovozuje žádné sítě

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :

- **SŽDC, s.o. , GŘ, O6 (odbor přípravy staveb)** č.j. 36080/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 23.04.2017
- **SŽDC, s.o. , GŘ, O11 (odbor základního řízení provozu) O12 odbor oper. řízení a výluk** č.j. 36729/2017-SŽDC-O12 ze dne 18.09.2017
- **SŽDC, s.o. , GŘ, OTH O13 (odbor traťového hospodářství)** č.j. 36906/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 11.09.2017
- **SŽDC, s.o. , GŘ, O14 (odbor automatizace a elektrotechniky)** č.j. 35999/2017-SŽDC-O14 ze dne 11.09.2017
- **SŽDC, s.o. , GŘ, O26 (odbor strategie)** č.j. 17492/2017-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 20.04.2017
- **SŽDC, s.o. , SON Plzeň** č.j. 14483/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 23.10.2017
- **SŽDC, s.o. , SSZ (úsek investiční, odbor plánování výluk)** ze dne 23.10.2017
- **SŽDC, s.o. , SSZ (životní prostředí)** č.j. /2017-SSŽ-Pok ze dne 08.09.2017
- **SŽDC, s.o. , SŽE** č.j. 24047/2017-SŽDC-SŽE- CBE ze dne 23.10.2017
- **SŽDC, s.o. , SŽG** č.j. 11851/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 22.09.2017

- **SŽDC, s.o. , TÚDC** č.j. 14820/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 08.09.2017
- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Plzeň** zn. 1494/2017-SŽDC-OŘ PLZ OPS-002/INV ze dne 27.1.2017. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány a dále č.j.20531/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 07.11.2017.
- **ČD - Telematika a.s.** Vyjádření č.j. 1201614370 Ze dne 01,12,2016, a dále souhrnné stanovisko ze dne 10.1.2018, čj. 1201800097 Podmínky budou respektovány.
- **České dráhy, a.s., RSM Praha** č.j. 1162/2017-O3 ze dne 3.11.2017
- **Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.** ze dne 27.11.2017připomínky zapracovány. Investor bere na vědomí.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace DSP odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavbou „Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště – České Budějovice“ dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na železničním přejezdu se silnicí I/3. Předmětem stavby je doplnění závor na přejezdu P5575 z důvodu vysoké frekvence silničních vozidel na silnici I. třídy. V současnosti je přejezd, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI (3. kategorie, bez závor, s pozitivní signalizací, s přenosem informace k dopravnímu zaměstnanci). Zároveň bude na přejezdu doplněn další výstražník pro zaústěnou účelovou komunikaci. Vzhledem k nepříliš vhodnému umístění stávajícího RD bude vybudován na přejezdu nový RD dále od tratě. Nově bude pokládána kabelizace pouze v oblasti přejezdu v km 104,591.

V. Koncepce řešení

Dokumentace projektového souhrnného řešení je členěna 1 PS a 2 SO:

- **PS 01** Úprava PZS v km 104,591
- **SO 01** Železniční svršek
- **SO 02** Přejezdová komunikace

PS 01: Úprava PZS v km 104,591

Stávající přejezd P5575 v km 104,591 bude doplněn o závory a o další výstražník pro zaústěné komunikace na přejezdu. Úprava PZS bude provedena novou vnitřní výzbrojí nového RD. K novým výstražníkům a závorám bude pouze v oblasti přejezdu 104,591 pokládána nová kabelizace.

SO 01: Železniční svršek

Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v úseku 104,591 989 až km 104,850 989. V rámci stavby budou vyměněny všechny pražce zasahující pod přejezdovou konstrukci a dále 2 x 75 m kolejnic.

SO 02: Přejezdová konstrukce

Bude zřízena z polymerbetonových panelů. Úprava přejezdové komunikace bude provedena pouze v nezbytném rozsahu. Součástí SO 02 bude úprava svislého i vodorovného značení a úprava terénu pro umístění RD a výstražníku.

VI. Organizace výstavby

Stavba si vyžádá omezení železničního provozu a výluky kolejí. Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení. V projektu stavby bylo provedeno geodetické doměření a geotechnický průzkum pražcového podloží. Seznam předpokládaných odpadů je upřesněn v projektu stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Příjezd na staveniště je možný po železnici po traťové koleji. Návoz nových konstrukcí a materiálů na místo stavby se navrhuje drážními mechanismy po traťové koleji. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace DSP stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních

prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
14. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
15. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
16. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
17. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
18. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

VIII. Závěr

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace DSP náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

dokumentaci pro stavební povolení „**Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště – České Budějovice**“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel tel. 972 522 240

V Plzni dne 14. 6. 2018



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

B. Schvalovací část

Na základě respektování závěrů schválené Dokumentace pro územní řízení, po kladném projednání se zainteresovanými útvary organizací SŽDC, s.o., ČD, a.s., dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a při splnění závěrů posuzovacího protokolu č.j. 16030/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Paa ze dne 14.6.2018.

a) s c h v a l u j í

- projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení

Rekonstrukce přejezdu v km 104,591 (P5575) a doplnění závor na trati Horní Dvořiště – České Budějovice s celkovými investičními náklady ve smíšené CÚ ve výši 12,898 mil. Kč

b) u k l á d á m

- respektovat celkové limitní náklady stanovené schválenou přípravnou dokumentací stavby ve smíšené CÚ ve výši 12,898 mil. Kč
- respektovat celkové limitní náklady a ukazatele stavby
- realizaci stavby sledovat v souladu s investičním plánem

V Praze dne 20. 6. 2018



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel
Stavební správa západ